

Rapport nr. 07/2020

Fakta:

Dato: 11.06.2020
Type hendelse: Utelandingshavari
Fly: Mistral C, LN-GID
Sted: Åsta, Østerdalen
Pilot: Fartøysjef
Vær: IA
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Ja, store groundloop skader

Hendelse:

Lette etter termikk på en strekkoppgave i Østerdalen, kom i kraftig synk fra 900m, vurderte deretter og besluttet utlanding i 400 meters høyde over terrenget. Hadde da sett ut 3 tilsynelatende landbare jorder.

Svingte crosswind over jorde 1, men valgte jorde nummer 3 da jorde 1 ved nærmere ettersyn hadde en kraftledning på tvers og jorde 2 var ujevn.

Holdt godt utkikk mot valgt jorde på en nordlig downwind 200 meter over terrenget, så flatt ut fra den høyden. Tok en forkortet base for å holde avstand til dalsiden øst for landingsjordet, men kom litt høyt på finalen. Fulle bremsere ga ikke nok gjennomsynk, så tok en "side-slip" for å komme lavere, og rettet opp.

Landet utstallet mot syd, men jordet hadde en liten helning mot vest i den sydlige delen, så etter en kort utrulling tok den venstre vingetuppen ned i kornstilkene og flyet roterte horisontalt 90 grader mot venstre til flyet stanset.

Flyet var tilsynelatende intakt, men fikk noen sprekker i lakken i kroppen ved halen som kan tyde på delaminering. Et annet seilfly landet på samme jorde etter 5 minutter.

Hva kunne hindret hendelse?

Kunne begynt tidligere søk etter landbare jorder, for å utvide mulighetene for å finne et større flatt område og ha bedre tid til å se på det valgte jordet fra flere sider. Kunne også trent på hinder- og kortbanelanding med aktuell flytype for å være bedre kjent med maks bremseeffekt.

Sikkerhet og utdanning utvalget (SU) kommentar:

SU er enig i pilotens vurdering om at han sitat: «Kunne begynt tidligere søk etter landbare jorder».

Bildet under viser siste del av flygningen. Hele flyturen ligger på OLC.

Det er alltid en viss risiko for skader ved en utlanding, men sannsynlighetene for skader reduseres etter hvor godt utlandingen har vært planlagt.

Det er ikke lett å finne gode jorder på en av sine første strekk turer, men det er derfor det er viktig å gi seg god tid til rekognosering og selve landingen.

Tidlig søk etter landbare jorder er også en del av opplæringen i strekkurset.

Se utlandingsteori her: <http://nlf.no/info/kursunderlag-strekkleir>

