

Protokoll Motorflyseksjonens styre

Møte 04/2015

Avholdt 26. august i NLFs lokaler.

Tilstede: Linda Christine Lilleng Nestleder
Lars Øyno Styremedlem
Bjørn Skogøy Styremedlem
Eirik Bruset Styremedlem
Britt Victoria Høyvik Styremedlem
Sindre Holberg Styremedlem
Santiago Amengual Fagsjef

Ikke tilstede: Stig Hoftaniska Leder

Møte satt: Kl. 17:00

Godkjenning av innkalling, saksliste, registrering av saker til eventuelt.
Styret var beslutningsdyktig.

25/15 Rask gjennomgang av protokoll 03/15.

Vedtak:
Enstemmig vedtatt

26/15 Fagseminaret 2015

7. og 8. november er satt av til årets fagseminar. Stedet er som vanlig Scandic Gardemoen.

Styret må ta stilling til følgende:

Agenda
Kostnader
Antall deltagere fra hver klubb

Vedtak:

Agenda utarbeides av Stig, SU og Santi og bør være ferdig utarbeidet og publisert innen 1/10-2015. Invitasjon sendes ut i slutten av uke 35.

Kostnader.

Vi inviterer som vanlig opptil 4 fagpersoner ifra hver klubb. Vi skal poengtere at det er kun fagpersonene som skal stille slik at klubber ikke bare sender 4 stk.

for å fylle opp plassene. Dette vil se at enkelte klubber stiller med 4 stk. mens andre vil stille med mindre.

NLF/Motor står for kostnadene mens klubben blir fakturert/refundert for reisekostnader etter fordelingsprinsippet.

FI Refresher

Fagsjef jobber videre med arbeidet mot LFS og inviterer samtidig MFS til å arrangere sitt eget instruktør oppdateringsseminar samme helg og deltagelse på fagseminaret.

27/15 Gjennomgang av Langtidsplanen

Styret hadde en kort gjennomgang av langtidsplanen. Det var enighet at den er moden for revidering. I hovedsak dreier dette seg om og samle saker som hører sammen under et punkt. I dag er det mange saker som henger i hop men er plassert i forskjellige kategorier. Langtidsplanen blir tatt opp på neste styremøte.

28/2015 Sjøflykomite

Leder av sjøflykomiteen Mikael Aksal har bedt om å bli fritatt. Styret har som oppgave å finne frem en ny leder. Styret bør samtidig se på alle komiteene og deres arbeid.

Vedtak:

Styret jobber frem en arvtager i miljøet som ønsker å utvikle sjøflyging. Stig utarbeider en nett /Flynytt sak der vi søker etter en nye leder av sjøflykomiteen.

Styret ser samtidig videre på retningslinjene på mandatene alle komiteene har.

Presisjonsmiljøet inviteres til neste styremøte som er satt til 22. september for en presentasjon av deres arbeid så langt.

29/2015 Pågående saker av fagsjefen

NLF som CA.

NLF har blitt tilbudt rollen som CA for Seil og Ballong. NLF har takket ja takk til tilbudet som er gjeldende ifra 1/1-2016. Forbundsstyret har dette på sin agenda og vil utforme ytterligere info om prosessen videre.

PFLY kortet

PLFY kortet jobber vi videre med. Første fase er å få kurset godkjent som er utarbeidet av mikroflyseksjonen og motorfly. Målet er å gi mikroflygere samme mulighet som motorflygere.

MM kortet

NLF ved motorflyseksjonen har fått rekviert status og er nå i stand til å utstede AVINOR Multisite kort til de som har et behov. Målet er at dette kortet i fremtiden også skal inkorporere PFLY kortet i et og samme kort. Kostnad for et slik kort er på ca. kr 750.- som betales av den enkelte pilot. NLF kortet har de samme premissene som AOPA sitt kort har.

Klær (Representasjon)

Et utvalg av Skjorte, tennisskjorte, fleecegenser, bag ble presentert. Styret be anmodet om å sende inn sine størrelser slik at en felles bestilling til styret kan effektueres. Enkelte av disse plaggene skal også tilbys våre medlemmer til en hyggelig pris.

80 % Stilling

Fagsjef påminnte bare om at jeg arbeider kun 80%.

Vedtak:

Styret tok sakene til etterretning.

30/15 Annet

Melwin

Som en oppfølging etter vårt møte på Starmoen i Juni ble det ytret ønsket en gjennomgang av Melwin systemet. Jostein Tangen, ansvarlig for Melwin i NLF deltok i begynnelsen av møtet. Han redegjorde og svarte på noen av spørsmålene som var sentrale under vår diskusjon i juni.

Neste styremøte

Neste styremøte er satt til 22. september, Dette var opprinnelig et arbeidsmøte men med tanke på fagseminaret så ble dette omrokkert.

Møtet ble avsluttet kl. 20:30

Santiago Amengual
Referent