

Protokoll Motorflyseksjonens styre

Møte 03/2011

Avholdt 29. mars per telefon.

Tilstede: Martin Hasselknippe (Nestleder/Møteleder)
Ola Lilloe-Olsen
Gry Skadsem
Jan Honne Meyer
Ivar Kjeldner
Michelle Aitken
George Lundberg (Fung. fagsjef Motor/Referent)

Forfall: Bjørn Skogøy

Innkallingen ble godkjent og styret bekreftet beslutningsdyktig Kl.17:35.

Sak 26/11 Denne saken angår Sak 34/10 som ikke ble behandlet på styremøte 04/2010.

Følgende er anmerket i protokollen fra styremøte 04/2010:

Sak 34/10 Eventuelt

MVA ved flyging på utenlands register

Vedtak: Utsatt

Martin Hasselknippe redegjorde for historisk saksgang i denne saken. Ivar Kjeldner påpekte tidlig at datoen for fakturaen fra advokat Sandall var 06. april 2010 og at saken er behandlet i styremøte 04/2010, 28. april 2010. Kjeldner hevder videre at rettsvillfarelse ikke kan beropes, samt at disse reglene vil redegjøres for allmennheten av Tollmyndigheten.

Diskusjon rundt sakens prinsipielle betydning.

Det påpekes at styrets oppfatning om sakens prinsipielle betydning dreide seg om å utfordre Tollvesenet på regelverk tilknyttet innleide fly fra utlandet.

Det ser ut til at kommunikasjonen vedrørende saken har vært uklar, samt at det er vanskelig å gjøre vurderinger av hvorledes denne kommunikasjonen har vært i ettertid.

Det påpekes at fakturaen fra advokat Sandall er adressert NLF sentralt og at brevene er adressert til Bodø Flyklubb. Det påpekes at klarere linjer for attestasjon av regninger bør utarbeides.

Vedtak: Styrets vurdering er at saken ikke er av tilstrekkelig prinsipiell betydning for at NLF/Motor skal dekke advokatbistanden, og ber om at sekretariatet viderefakturerer Bodø Flyklubb for beløpet på kr. 21.000 + mva.

Møtet hevet kl. 18:20

Neste styremøte er foreslått 1. april 2011 i forkant av seksjonsmøtet.
Sted: Radisson Blu Airport Hotel Gardermoen.
Tid: kl. 19:30-20:30.

Oppdatert innkalling sendes ut av fagsjef snarest.

Med vennlig hilsen
Norges Luftsportforbund

George Lundberg
Fungerende fagsjef motorflyseksjonen