

Sikkerhetsbulletin 1/2018



Oppsummering

Det er rapportert få hendelser, og ingen hendelser i seg selv har fordret utsendelse av generelle advarsler til medlemmene. Videre har godt fortløpende sikkerhetsarbeid i klubbene medført at det har gått lang tid siden forrige sikkerhetsbulletin. Sikkerhetsutvalget i modellflyseksjonen (SU) sender derfor ut denne generelle sikkerhetsbulletin for å fortelle om status på sikkerhetsarbeidet.

1. Rapportering av hendelser

SU har generelt lite å jobbe med, fordi det kommer få rapporter. Vi har grunn til å tro at alvorlige hendelser ikke ville gått ubemerket hen, og det er gledelig at de store sakene simpelthen uteblir fordi de ikke skjer. Likevel skjer det ting som ikke rapporteres, og det er beklagelig fordi SU da går glipp av muligheter til å se trender over tid i rapportene. Selv om du ikke tror det som har skjedd er viktig, så kan din rapport være avgjørende. Definisjoner av hva som skal rapporteres finner du sammen med rapportskjemaet her:

<http://nlf.no/skiema/rapportskjema-n-ruhell-uhell-og-ulykker-med-modellfly>

2. Hendelser og trender innen sikkerhet

Det er to ting som har gått igjen i hendelsesrapporteringen siden forrige sikkerhetsbulletin, og det er a) fingerskader og b) overflygninger på modellflyplasser av bemannede fly:

a) Fingerskader kan og vil skje fra tid til annen, og det burde være unødvendig å minne om, men likevel: pass deg for propellen! Spesielt viktig er dette i forbindelse med små og raske elektromodeller som droneracere. Disse propellene kan skade hånden din om du er uforsiktig med håndtering når batteriet er tilkoblet. Sørg for at failsafe er satt opp riktig, slik at motoren ikke starter dersom dronen mister radiokontakt.

b) Overflyging av bemannede fly skjer fra tid til annen, eksempelvis at et redningshelikopter overflyr en modellflyplass. Det er modellflygeren som har vikeplikt. Hører du et fly eller helikopter nærme seg, så land med en gang for sikkerhets skyld. En hendelse hvor en Cessna tilsynelatende forsøkte å lande på en modellflyplass mens det var aktivitet med modeller i lufta har fått mye oppmerksomhet i NLF, men det har ikke lyktes å identifisere flyet til tross for iherdig leting. Klubben har malt et hvitt kryss (som er symbolet for at det er forbudt å lande) på sin bane som mot-tiltak. Klubber som har kunstgress eller asfalt, eller som på annen måte har anledning til å tegne store hvite kryss i enden av banene bør vurdere å gjøre det, som et signal til bemannede fly om at de ikke kan lande. SU minner også om at uten tillatelse fra lokal lufttrafikkjenesteenhet er det ikke tillatt å fly modellfly nærmere enn 5 km fra en lufthavn.

3. NOTAM-varsel

Modellflyseksjonen har sammen med Luftfartstilsynet og Avinor startet et prøveprosjekt med utstedelse av NOTAM (Notice to Airmen) for å varsle bemannet luftfart når det foregår betydelig og ekstraordinær modellflyaktivitet på en utvalgt modellflyplass, i Sarpsborg. Dette er et konkret tiltak for å møte hendelser med overflyging av modellflyplasser med bemannede fly. Dersom det skal foregå ekstraordinær aktivitet som klubben mener bør varsles til andre lufttomsbrukere kan de ta kontakt med NLF (e-post jgw@nlf.no) i god, tid slik at vi kan vurdere om NOTAM-varsel er formålstjenlig.

4. Sikkerhetsarbeidet framover

En revidert utgave av Modellflyhåndboka vil om kort tid sendes på høring til klubbene. Endringene er ikke betydelige, de er i hovedsak basert innspill som har kommet underveis og som har blitt samlet opp i påvente av denne revisjonen. Det blir gjort tilpasninger for å forberede boka på Luftfartstilsynets godkjenning som sikkerhetssystem for modellflyging. At seksjonen har ventet i flere år på Luftfartstilsynets endelige krav til sikkerhetssystem, er hovedårsak til at det har gått lang tid før ny versjon har blitt klargjort. En egen epost med formell høring i klubbene vil sendes ut så snart håndboks-utkastet er ferdig.

Utkastet vil inneholde noen nye bestemmelser som har manglet i tidligere versjoner:

- Bestemmelser for mørkeflyging, flyging med førstepersonsperspektiv (FPV) og fotoflyging
- Rutiner for NOTAM-varsel ved betydelig modellflyaktivitet

I tillegg ser vi på mulighetene til å ha bestemmelser for å fly opp med fotodroner under 2 kg, og om fotodroner skal omfattes av krav til A-bevis. Har du innspill om dette eller andre bestemmelser i Modellflyhåndboka, er du velkommen til å sende forslag til jgw@nlf.no.

Fly safe!

Med vennlig hilsen

Sikkerhetsutvalget i modellflyseksjonen

Magne Hegstad (leder)

Jon Gunnar Wold (sekretær)

Lenker:

- [Sikkerhetsbulletins](#)
- [Modellflyhåndboka gjeldende utgave](#)
- [Rapportering av hendelser og ulykker](#)