

Vedlegg 5

Modellflyseksjonens årsberetning 2014

Ledermøtet 2014

Ledermøtet ble avholdt 1. mars på Best Western Oslo Airport Hotell Gardermoen. Hovedsak var presentasjon av revidert håndbok. I tillegg ble den nye veilederen «Lyden av modellfly» presentert og delt ut til delegatene. Ledermøtet ble godt besøkt og mange klubber stilte med to deltakere, men dessverre var mange klubber ikke representert.

NAKs sølvmedalje med diplom som er NLFs nest høyeste utmerkelse, ble tildelt Dag Eckhoff fra Oslo modellhelikopterklubb for sin mangeårige innsats for modellhelikopter, både nasjonalt og internasjonalt. Eckhoff har vært aktiv i klubb, NLF og i FAI siden 1980-tallet, og fikk overrakt sølvmedaljen av NLFs president Rolf Liland.

For sin mangeårige innsats som gruppeleder og primus motor for friluktklassene og leder av Skedsmo modellflyklubb ble Atle Klungrhaug tildelt NAKs gullnål. Pål Westerhaug fra Løten MFK mottok NAKs gullnål for sin ledelse av Løten modellflyklubb gjennom mange år, og som gruppeleder og oppmann for utallige F3A-mesterskap. Utdeling av gullnåler forestod NLFs president Rolf Liland.

Tore A. Hansen fra Drammen modellflyklubb og Rune Pavestad fra Aurskog Høland modellflyklubb ble begge hedret med seksjonshederstegn med diplom for innsats som klubbledere og ildsjeler i sine respektive klubber. Styreleder Asle Sudbø sto for overrekkelsene.

Seksjonsstyret

Styrets sammensetning:

Leder:	Asle Sudbø, Trondheim Modellflyklubb
Nestleder:	Haagen Valanes, Tromsø Modellflyklubb
Styremedlemmer:	Rune Pavestad, Aurskog Høland Modellflyklubb Anders Holt Jacobsen, Bærum Modellflyklubb Magnus Nordstrand, Gjøvik og omegn Modellflyklubb Ben Erik Ness, Bergen Modellflyklubb
Varamedlem:	Arild Johansen, Oslo Modellhelikopterklubb og Niels Hermansen, Asker Modellklubb (ny)
Valgkomité:	Audun Thinn (leder), Per Strømmen, og Wenche Mæhlumsveen

I 2013 ble Martin Larsen fra Drammen MFK valgt som vararepresentant i forbundets ungdomsutvalg. Av praktiske årsaker ble plassene rokert slik at Martin Larsen møter fast som ungdomsrepresentant på seksjonsstyremøtene, mens tidligere representant Andreas Olaussen fra Haugaland Modellflyklubb er vara.

Seksjonsstyret ble i 2014 oppmerksom på at Svein Rudshagen ikke lenger var medlem av klubb tilsluttet NLF, som førte til at han mistet sin plass i styret.

Administrasjon

Seksjonens daglige administrasjon ivaretas av NLFs sekretariat hvor Jon Gunnar Wold er ansatt som fagsjef og avdelingsleder og lønnes 90 % over seksjonens budsjett.

Lisenser (mangler)

	Nye 2014	Totalt 2014	Totalt 2013
Flygebevis A	265	965	734
Flygebevis B-30 kg	129	154	25
Flygebevis B-Turbin	50	137	87
Display	63	177	117
Instruktør 1*	42	237	242
Instruktør 2	91	139	48
FAI Sportslisens	12	498	508

* Instruktør klasse 1 utstedt før 1. mai 2013 gjelder som Instruktør 2.

Seksjonens arbeid i 2014

Seksjonsstyremøter

Det er avholdt fire seksjonsstyremøter hvor 39 saker er behandlet. Styret har hatt fokus på forsiktig pengebruk gjennom hele året, og har behandlet flere saker pr. sirkulasjon (e-post).

Seksjonsstyrets sentrale oppgaver

Seksjonen publiserte på ledermøtet i mars en ny veileder, «Lyden av modellfly», laget av Jon Sudbø, Magne Hegstad og Jon Gunnar Wold. Veilederen skal bidra til lavere lydnivå for modeller, og veilede klubber i hvordan de kan unngå klager på aktiviteten. Veilederen har vært brukt aktivt av klubbene gjennom året. Basert på erfaringene ble det igangsatt arbeid med en ny veileder, for anlegg.

Styret har gjennom året avholdt møte og hatt jevnlig dialog med gruppelederne for å oppdatere konkurransereglementet og konkurransestøtteordningen, som legges frem for seksjonsmøtet i 2015.

Styret har gjennom tett dialog med NLFs sekretariat og luftromskomite sett på mulighetene for å markere modellflyplasser som fareområder eller luftsportsområde, for å slippe mulige fremtidige høydebegrensninger, og konkludert med at et slikt arbeid vil bli for omfattende, og har et høyst usikkert utfall.

Modellflyhåndboka er innarbeidet i klubbene, og erfaringer og tilbakemeldinger tilsier at håndboka fungerer godt som et sikkerhetssystem og opplæringsprogram. Styret har derfor startet arbeidet med å få godkjent Modellflyhåndboka som sikkerhetssystem hos Luftfartstilsynet (LT). Fagsjef er etter oppfordring fra styret i jevnlig dialog med LT vedrørende en ventet RPAS-forskrift, for å motvirke eventuelle negative konsekvenser denne vil kunne ha for modellflyklubbene.

Vår forsikringspartner gjennom mange år QBE Nordic Aviation sa opp avtalen med NLF i 2014, grunnet nedleggelse av deres norske kontor. En ny avtale ble fremforhandlet med W.R. Berkley, med bedre vilkår. Forsikringspremien er betydelig lavere på grunn av at en meget stor andel av medlemmene har gjennomgått opplæring og innehar gyldige flygebevis. Det er utarbeidet tilleggsprodukter for kommersiell flyging (RPAS-forsikring) samt valgfri delkasko, for dekning av skade på modeller under transport og lagring.

Internasjonal representasjon

Seksjonene er representert i FAIs modellflykommisjon (CIAM) med Narve L. Jensen som delegat og Tom Erik Sørensen som alternativ delegat.

Narve Jensen ble valgt som 2. visepresident i CIAM på Plenary Meeting i Lausanne. Narve overlot dermed også vervet som leder av Scale subcommittee til Graham Kennedy fra Skottland.

Vi har følgende posisjoner i FAI/CIAMs subcommittees (SC):

F3A SC: Ola Fremming, medlem

RC Soaring SC: Jo Grini, medlem

F3C SC: Dag Eckhoff, komitéleder

Electric Flight SC: Pål Stavn, medlem

Følgende personer er internasjonalt godkjente dommere i FAI/CIAM:

F3A og F5A: Tom Erik Sørensen og Pål Kvaløy

F3C: Dag Eckhoff

F4: Narve L. Jensen, Jan Even Liahagen, Sverre Moen og Lars Siggerud

F6A/B: Dag Eckhoff

Tom Erik Sørensen er en ettertraktet dommer i F3A, og har vært dommer på VM i F3A.

Følgende personer fungerer som tekniske eksperter i FAI/CIAM:

F1: Tor Bortne og Ingolf Steffensen

F3A: Ola Fremming og Tom Erik Sørensen

F3B/F/J: Espen Torp og Jo Grini

F3C: Dag Eckhoff

F4: Narve L. Jensen og Jan Even Liahagen

F5: Pål Stavn

Aktivitet i utvalg og komiteer

Sikkerhetsutvalget

Leder: Jon Gunnar Wold Medlemmer: Magnus Nordstrand og Magne Hegstad

Sikkerhetsutvalget har behandlet innspill til Modellflyhåndboka og laget forslag til revisjon 1.2 som skal tre i kraft fra 2015. SU utfører i tillegg løpende vurderinger av alle rapporterte hendelser. Hendelsesrapporteringen er særdeles verdifull i SUs arbeid.

Rekrutteringsutvalget

Grunnet ønske om å fokusere mer på rekruttering nedsatte seksjonsstyret i 2013 en komité bestående av Jon Gunnar Wold, Niels Hermansen og Rune Pavestad. Utvalget har skrevet artikler i medlemsbladet og deltatt på ulike arrangement. Rekruttering er et krevende og komplekst problem, og etter styremøtet i november 2014 ble utvalget besluttet nedlagt til fordel for å ha rekruttering som fast sak på hvert styremøte, og dermed skape økt beslutningsdyktighet og raskere å kunne iverksette konkrete tiltak for rekruttering av nye medlemmer.

Flyplasskomite

Styret vedtok i november 2014 å opprette en komité ledet av Egil Rove, og med medlemmene Kim Heyerdal, Rolf Øines, Lars Henrik Kjølberg, Frode Ljøterud, og Ben-Erik Ness, som vil arbeide for at stormodeller skal få tilstrekkelig tilgang til fullskala flyplasser.

Gruppeledere (konkurranssutvalg)

Seksjonens konkurranseutvalg består av gruppeledere som representerer de ulike konkurranseklassene. Disse fungerer som bindeledd mellom utøverne og styret/fagsjef, og er ansvarlige for å arrangere NM, uttaksstevner, forestå landslagsuttak og påmeldinger til EM, VM og nordiske mesterskap.

I 2014 besto konkurranseutvalget av følgende gruppeledere

F3J/F3K	Jo Grini
F3F	Olav Kallhovd
F4C	Ole Torp
F1A/B/H	Atle Klungrehaug
F3A/F3P	Espen Kvien
F3C/F3N	Jan Thore Lygren
F2B	Clamer Meltzer
IMAC	Ketil Aagesen

Aktivitet

2014 var preget at mye aktivitet i klubbene, og et høyt antall stevner, treff og konkurranser. Store arrangement fikk godt vær, og det var ingen nevneverdige avlysninger.

Instruktørkurs

Instruktørkurs ble avholdt i NLFs nye lokaler i Møllergata. Grunnet stor pågang ble det satt opp ett ekstra kurs. Fagsjef utdannet to nye instruktøreksaminatorer, som ble godkjent av seksjonsstyret. De har avholdt ett instruktørkurs hver i 2014; Gudmund Malones har holdt kurs for klubbene på Møre, og Egil Roland har holdt kurs i Bergen. Det ble også avholdt instruktørkurs på Starmoen i forbindelse med Luftsportsuka.

Luftsportsuka

Under NLFs fellesarrangement Luftsportsuka på Starmoen ved Elverum ble det avholdt stormodelltreff ledet av Rune Pavestad fra Aurskog Høland modellflyklubb, samt modellflyskole for barn og ungdom ledet av Karl Glommen fra Gjøvik og omegn modellflyklubb.

Dommerkurs

Bærum modellflyklubb arrangerte et åpent dommerkurs i sine lokaler, med Ola Fremming som instruktør.

Nordisk møte

Jon Gunnar Wold, Haagen Valanes og Asle Sudbø representerte seksjonen under det nordiske møtet som ble avholdt i Finland.

Norgesmesterskap modellflyging:

Følgende Norgesmesterskap ble arrangert, og vunnet av:

F1A	friflukt	Atle Klungrehaug, Skedsmo modellflyklubb
F1B	friflukt	Tor Bortne, Ørnen modellflyklubb
F2B	linekontroll	Clamer Meltzer, Trondheim modellflyklubb
F3A	R/C motor	Alexander Heindel, Bodø modellflyklubb
F3C	helikopter	Lars Aage Olsen, Forus RC klubb
F3F	R/C seil	Olav Kallhovd, Bergen modellflyklubb
F3J	R/C seil	Jo Grini, Valdres flyklubb
F3J	R/C seil lag	Modellflyklubben Vingen
F3J	R/C seil junior	Fredrik Grini, Valdres flyklubb
F4C	Skala	Per Iversen, Bærum modellflyklubb
F4H	Skala	Kenneth Lunde, Agder modellflyklubb
F3K	R/C Kasteglider	Lars Petter Eriksen, Gullknapp modellflyklubb

Det ble ikke avholdt NM i klassen F1H.

Seksjonsstyret vedtok i 2014 å stryke F3B som NM-klasse grunnet manglende aktivitet. F4H (semiskala RC) og F3P (innendørs RC akro) ble tatt opp som nye NM-klasser. Kenneth Lunde ble den første Norgesmester i klasse F4H.

H.M. Kongens pokal

Jo Grini vant H.M. Kongens pokal som ble satt opp i klasse F3J, for sin seier i NM på Lillehammer. Pokalen ble utdelt av generalsekretær John Eirik Laupsa.

Vinnere norsk klassemesterskap:

F3A	Nordic	Geir Tønnesen, Forus RC klubb
F3A	Sport07	Kenneth Kåsereff, Narvik modellflyklubb
IMAC	BASIC	Tom Sjurseth, Asker modellklubb
IMAC	Sportsman	John Erik Hembre, Innherred modellflyklubb
IMAC	Intermediate	Rune Haugen, Asker modellklubb
IMAC	Advanced	Magne Hegstad, Moss modellflyklubb
IMAC	Freestyle	Simen Andresen, Aurskog Høland modellflyklubb
F3C	Sport Helikopter	Ola Apalset, Forus RC klubb
F3N	Helikopter	Jon Roger Thomassen, Forus RC klubb

I klasse F3P- FAI vant Ole Andre Knutsen Landfall, og i F3P- Sport vant Morten Brun i uoffisielt NM. Klassen ble godkjent som NM klasse og vil arrangere det første NM i 2015.

Internasjonal deltakelse

I 2014 var det noen færre mesterskap enn tidligere. Det ble ikke arrangert nordisk mesterskap i IMAC, og F3J og F3A arrangerer annethvert år. I tillegg ble EM i F3C helikopter avlyst. Til tross for dette, oppnådde seksjonen svært gode internasjonale plasseringer i FAI-mesterskap, blant annet:

Clamer Meltzer, 1. plass Old Time Stunt, åpent treff i Tyskland
Ola Fremming, 1. plass Grensecupen F3A nostalgi, Sverige
Norges lag, 8. plass VM skala klasse F4H, Frankrike
Tor Bortne, 1. plass nordisk mesterskap F1B

Spesielt må nevnes våre internasjonale plasseringer i F3F, som var fremragende i 2014:

Espen Torp, 3. plass VM F3F
Norges lag, 3. plass VM F3F (Espen Torp, Olav Kallhovd, Bjørn Tore Hagen)

F3F miljøet viser også en meget solid konkurranseaktivitet i nasjonale mesterskap. Det er å håpe at F3F-miljøet klarer å opprettholde dette i årene som kommer. F3F er åpenbart en klasse som vil stille svært sterkt ved neste korsvei når det skal bestemmes i hvilken FAI gren innen modellflyging det skal konkurreres om kongepokalen under NM.

Ulykker / hendelser

Seksjonen har behandlet to forsikrings saker i 2014, begge mindre skader på parkerte kjøretøy.

Det er grunn til å tro at det fortsatt er en underrapportering av hendelser. Rapportering av hendelser er svært viktige for å lære av disse hendelsene, altså et «Lessons learned»-system. Et «enkelt-å-bruke» online rapporteringssystem ble etablert på seksjonens hjemmesider i 2013, og er sikkerhetsutvalgets fremste verktøy i sikkerhetsarbeidet.

Økonomi

Kontingent økningen som ble vedtatt på seksjonsmøtet i 2011 ble fullført med tredje og siste trinn i tingperioden, og muliggjorde at seksjonen oppnådde positivt resultat til tross for lavere rammetilskudd fra NIF og en svak nedgang i medlemstallet. Det ble også tatt inn en del kostnader fra 2013 inn i 2014-regnskapet, fordi disse kom etter at 2013-regnskapet var avsluttet. Mangeårig annonsør i MI, Head RC i Danmark gjorde ikke opp for seg, og stod for størstedelen av den 2013-kostnad som ble tatt inn på 2014-regnskapet. Som følge av dette har styret gjennom 2014 hatt en forsiktig og rasjonell pengebruk.

For MI, som er en stor budsjettpost, har reforhandling av trykkeriavtalen ført til reduserte kostnader samtidig som annonseinntektene har økt noe.

Stadige endringer i regnskaps- og rapporteringsrutiner, i forbindelse med innføring av nye systemer hos NIFs regnskapskontor, har gjort jevnlig og sammenlignbar rapportering av økonomi til styret vanskelig. Systemet er nå innarbeidet og rutiner for rapportering er etablert.

Tilskuddene fra NIF har de siste årene blitt gradvis lavere samtidig som medlemstallet har gått ned. Med endret tippenøkkel er det grunn til å tro at rammetilskuddet og momskompensasjon vil holde seg stabil eller øke, slik at seksjonens drift med nåværende kostnadsbilde er forutsigbar i årene fremover.

Sluttbemerkninger

Seksjonsstyret har fulgt opp langtidsplanen 2013 - 2015, som seksjonsmøtet 2013 vedtok. Det har vært arbeidet etter en handlingsplan for 2014 som har tatt for seg konkrete punkter i langtidsplanen. Fokus har, som i 2013, vært på videre revisjon av førsteutkastet til Modellflyhåndboka, arbeidet med å få på plass stormodellregisteret og registrering av uønskede hendelser (rapporteringssystem) på nett, arbeidet med konkurransestøtteordningen der gruppelederne har blitt involvert, utarbeidelse av veileder for støymåling, og utarbeidelse av opplæringsplan for Instruktør 1, for å nevne noen hovedpunkter.

Det har også i løpet av 2014 kommet gode innspill til ytterligere forbedringer av førsteutkastet til Modellflyhåndboka som SU har behandlet, i samarbeid med styret. I tillegg har det kommet konstruktive innspill til hvordan konkurransestøtteordningen kan forbedres. Styret vil arbeide videre med disse sakene frem til seksjonsmøtet 2015.

De fleste har vel merket at vårt medlemsblad MI har fått et betydelig kvalitetsløft de siste par årene. Det er nå ikke langt unna at dette bladet har et salgspotensial for lesere langt utover vår egen medlemsmasse. Stor takk til de medlemmene som sender inn gode og informative artikler, og ikke minst til en redaktør som gjør en fantastisk innsats!

Økonomien til seksjonen er om lag som forventet ved inngangen til 2014. Planen som seksjonsstyret har arbeidet etter for perioden 2013-2015 er at et underskudd ved utgangen av 2012 skulle snus til balanse i budsjettet i løpet av tingperioden. Dette maktet vi allerede halvveis inn i tingperioden, og seksjonens økonomi må sies å være stabilt god. Dette åpner for muligheten til å kunne støtte klubbende mer direkte enn det som hittil har vært mulig, særlig da i forbindelse med anleggssaker.

Flysesongen 2014 har vært preget av høy konkurranse- og breddeaktivitet, med mange svært sterke plasseringer i internasjonale konkurranser, og nasjonale stevner med god og bred deltagelse. Det er bred oppslutning om Modellflyhåndboka som rammeverk for utøvelse av modellflyging i regi av NLF. Et imponerende antall A-, og B-bevis har blitt utstedt i løpet av året. Det samme gjelder utstedelse av instruktørlisenser. Det at vi har fått på plass flere instruktøreksaminatorer gjør at det nå kan kjøres langt fler instruktørkurs enn det som var mulig tidligere. En viktig bieffekt av dette har vært den fremforhandlede nye, og svært gunstige, kollektive forsikringsavtalen som våre medlemmer nå nyter godt av.

Vi ser frem til flysesongen 2015 med forventninger, og håper den positive trenden med flere anlegg på plass fortsetter!

Asle Sudbø (s)
leder

