

Protokoll Mikroflyseksjonen/Norges Luftsportforbund

Styremøte i Mikroflyseksjonen, møte 2/2012, 28. august, NLFs lokaler, Oslo

Tilstede: Roger Holm, Mariann Flasnes, Stein Erik Lundblad, Bjørn Aspestrand, Tor Berg (observatør) og Tom Bjerke (referent).

Ikke tilstede: Hilde Hognestad, Odd-Tore Ohnstad og Kai Lyche (observatør)

Møtet startet kl 1730

Sak 09/12 Godkjenne sakliste

Sakslisten ble godkjent, saker til eventuelt ble notert.

Sak 10/12 Godkjenne protokoll fra forrige møte

Protokollen fra møte 1/2012 ble gjennomgått og godkjent. Noen saker henger fortsatt på den enkelte saksansvarlige, følges opp og rapporteres på neste styremøte.

Sak 11/12 Nye websider for Mikroflyseksjonen, samt opprettelse av Facebook gruppe

Mikroflyseksjonen har ennå ikke gått over på den nye webløsningen som resten av NLF er inne på, men setter nå i gang et arbeide for å komme over på denne løsningen. Det ble videre besluttet at det opprettes en egen Facebook gruppe for mikroflyseksjonen for å kunne treffe et større publikum og ha en enkel måte for alle å hurtigannonsere treff eller evt. avlysninger på. Informasjonskomiteen har ansvaret for å følge opp disse to områdene.

Sak 12/12 Revisjon av Mikroflyhåndboken (MFHB), versjon 6.2

NLF har den 30. august mottatt aksept av revisjon 6.2 av MFHB av LT våren 2011, samt bekreftelse på lukking av samtlige avvik etter gjennomført revisjon.

Sak 13/12 Økonomi, prognose for 2012

Det ser ut til at seksjonen går med ett underskudd i 2012, estimert til kr 170.000. Seksjonen har betydelige oppsparte midler, og tærer således noe på egenkapitalen hvis dette skulle bli fasiten ved årets slutt.

Sak 14/12 ATO/LAPL prosjektet – delvis finansiert av Mikroflyseksjonen

Det har vært investert 200.000 til fellesskapet i år for å legge til rette for at NLF sentralt kan administrere ATO/LAPL ordningen. Siden dette konseptet er i støpeskjeen i Europeisk sammenheng, og forslagene til den endelige løsning har vært endret, ønsker ikke NLF lenger å være i fremste rekke blant de Europeiske land for å gjøre dette. Styret vedtok derfor seksjonens forslag om å stanse dette bidraget etter i år, og avventer da heller hva andre land kommer fram til overfor EASA og Europas relevante foreninger. NLF har god kontakt med partene, og kan både holde seg orientert med utviklingen og kunne ha påvirkning på denne gjennom kanalene.

En annen viktig felles sak for NLF er å sørge for finansiering av det store underskuddet som har oppstått i NLF CAMO. Alle seksjonene har blitt bedt om å kunne bidra til fellesskapet for å omstrukturere NLFs administrasjon og å gjøre driften av CAMO virksomheten effektiv og optimal med de midler vi har. Mikroflyseksjonen overfører et enkeltstående ekstrabidrag på 120.000 for inneværende år for å dekke opp noe for underskuddet i 2012.

Sak 15/12 Instruktørkurs og oppdateringseminar for instruktører

OPS & Opplæringskomiteen avholder instruktørkurs, samt oppdateringseminar for instruktører i løpet av perioden 25. – 28. oktober på Gardermoen. Dette annonseres og kunngjøres etter seksjonens rutiner.

Sak 16/12 Landingsplasser for mikrolette fly

Det er etterlyst en raskere prosess for å se på muligheten for å få justert det gjeldende regelverket for flyplasser til ikke allmenn bruk, slik at det kan gis åpning og mulighet for å etablere landingsplasser for mikrofly, og andre luftsportsaktiviteter, uten at man nødvendigvis skal havne under "folden" flyplass, med det som dertil hører til med søknadsprosesser mv. Saken er bragt opp på et høyere nivå i NLF og derved gitt en høyere prioritering.

Sak 17/12 Flyging "On top" med mikrofly

Det har kommet et forslag fra et medlem med et konkret forslag om å få endret bestemmelsene slik at det skulle bli mulig å fly "on top" med mikrofly, etter den definisjonen som gjelder for dette. OPS & opplæringskomiteen oversendte sin innstilling til seksjonsstyret, som ble anmodet om å fatte et vedtak på denne prinsipielle saken. Styret vedtok følgende tekst:

"Styret beslutter enstemmig å ikke stille seg bak en slik endring.

Et av hovedargumentene er at dette vil være å bevege seg godt utenfor hva mikroflykonseptet er ment å være.

Mikroflyging innenfor NLF sikkerhetssystem for mikroflyging er det enkleste tilbudet for flyging innenfor nærmere definerte begrensninger, med luftfartøy som også har begrensninger i forhold til normalklasse motorfly.

At noen av dagens mikrofly har kvaliteter på høyde med sertifisert flymateriell må sies å være en fordel, men dette kan ikke bli et argument for endring av lov eller forskrift".

Sak 18/12 Eventuelt

Roger Holm rapporterte fra saker som ble behandlet på siste Forbundsstyremøte, og det ble videre gitt en orientering om pågående arbeider i NLFs Luftromskomite- og Anleggskomiteen.

Møtet ble avsluttet kl 2005

Tom Bjerke (sign.)

Distribusjonsliste:
Via seksjonens internettsider til klubbene
NLFs kontrollkomite
Generalsekretær og ass. Generalsekretær NLF