

Service bulletin – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer påminnelse omkring forhold som ansees som vesentlige for å orientere om viktige materiellforhold. Målgruppen for Servicebulletinen er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

SERVICE BULLETINE – 2008- 3

HENVISNING:	Sunrise Manufacturing Int. Inc bulletin no 08325
FORMÅL:	Modifisering av midtklaffen som beskytter låsepinnen til hovedskjermen, samt anbefalt endring av innsløyfingen av linene på hovedskjermen
STATUS:	Anbefalt tiltak
IDENTIFIKASJON:	Wings rigger av type W1-1EXT, W5-1EXT og W-4
BAKGRUNN:	<p>Ved to tilfeller med samme hovedskjerm har en av hovedskjermens liner kommet inn og festet seg under avstiverdelen på midtklaffen som beskytter utløserpinnen til hovedskjermen, med det resultat at det måtte iverksettes nødprosedyre da linen ikke løsnet.</p> <p>Produsenten anbefaler også å legge om siste innsløyfingen av linen ved å dele siste innsløyfing og strikke hver bunt for seg slik det fremkommer på bilde i produsentens bulletine som ligger vedlagt. Dette gjelder kun for brukere som benytter strukkene på bag'ens ytterside, se bilde på produsentens bulletine nestsiste og siste side.</p>
SERVICE:	Eier av utstyret vurderer selv om vedkommende ønsker å foreta modifiseringen og kontakter i så fall MR. For omlegging av innsløyfingsmetode kan ev MK kontaktes først.
UTFØRELSE:	Det er valgfritt å gjennomføre det foreslåtte tiltaket. Ev modifiseringen av dekkklaffen skal utføres av MR.
DISTRIBUSJON:	Klubber Hovedinstruktører Materiellkontrollører SU Sky Design F/NLFs Internet sider Hærens Jegerkommando Luftfartstilsynet

Oslo, 14. mai 2008

**Rolf I Sotberg
materiellsjef F/NLF**

Sunrise Rigging International, Inc.

5260 Fort King Rd. • Zephyrhills, Florida 33542 • Phone 813-788-1910 • Fax 813-788-2799

www.skydivewings.com



Date: 31 March 2008	Service Bulletin #: 08325	# of pages: 6
Subject: Mid-flap stiffener update and main packing addendum		
Status: Recommended		

Identification:

- **Recommended:** W1-1EXT, W5-1EXT, W4,

Background:

Following two incidents with the same canopy pilot wherein a small diameter line was caught under the mid-flap plastic stiffener resulting in a main malfunction and line on main to not release from container. Sunrise Manufacturing recommends updating the mid-flap pin protector to increase flexion on the mid-flap.

Service Bulletin:

This Service Bulletin removes the tip of the plastic stiffener contained in the mid-flap pin protector.

Authority:

Henri Pohjolainen, President
Sunrise Manufacturing Inc.
5260 Fort King Rd.
Zephyrhills, FL
33542
(813) 788-1910

Distribution:

All registered owners affected by the service bulletin
All Sunrise Manufacturing, Inc. Dealers
Parachuting Publications

Sunrise Rigging International, Inc.

5260 Fort King Rd. • Zephyrhills, Florida 33542 • Phone 813-788-1910 • Fax 813-788-2799

www.skydivewings.com



Wings SB08325

Tools/ materials required:

1. Approximately 5" $\frac{3}{4}$ " Type 3 tape
2. Scissors
3. Nylon E thread
4. Straight stitch sewing machine
5. Marking pencil and pen
6. Ruler

Repair:

1. Open the mid-flap pin protector, exposing the inside layer of material.



2. Mark a straight line 2" from the end of the mid-flap.



Sunrise Rigging International, Inc.

5260 Fort King Rd. • Zephyrhills, Florida 33542 • Phone 813-788-1910 • Fax 813-788-2799

www.skydivewings.com



3. Using the scissors, cut the material from side to side of the mid-flap, excluding the binding tape.



4. Pull the plastic stiffener out of the mid-flap and mark the plastic at 2 1/8" from the end of the plastic. Cut plastic at this mark. Be sure not to cut the foam padding of the mid-flap also.



5. Re-insert the remaining plastic and foam, leaving the cut portion out of the mid-flap out.



Sunrise Rigging International, Inc.

5260 Fort King Rd. • Zephyrhills, Florida 33542 • Phone 813-788-1910 • Fax 813-788-2799

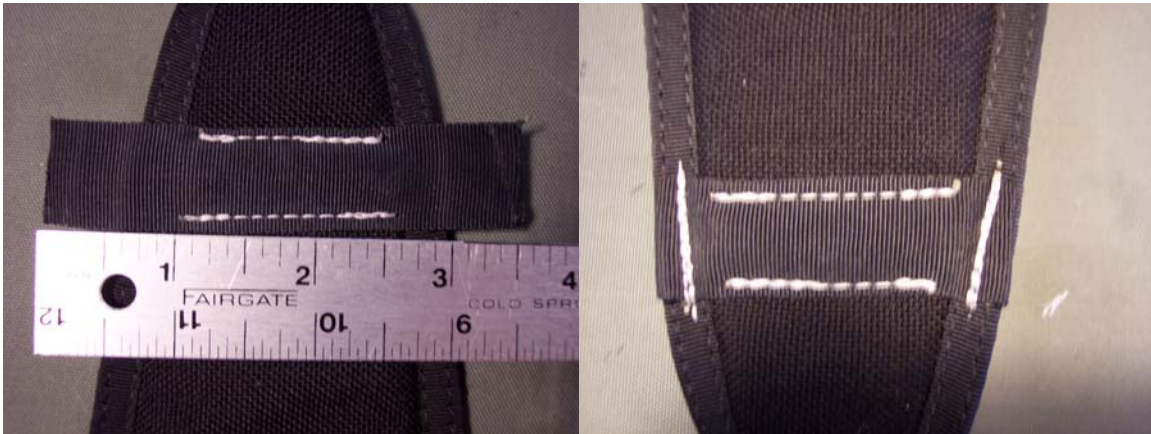
www.skydivewings.com



6. Sew the Type 3 tape sideways onto the mid-flap, excluding the binding tape. (sewing done with white thread for instructional purposes)



7. Cut the Type 3 tape to leave approximately 1" tails. Roll the tails to hide any exposed edges and sew the tails to the binding tape.



8. Alteration process is complete.

Sunrise Rigging International, Inc.

5260 Fort King Rd. • Zephyrhills, Florida 33542 • Phone 813-788-1910 • Fax 813-788-2799

www.skydivewings.com



Wings Main Packing Addendum

This packing method only affects individuals using the outside line stows, not the center line stows. Wings recommends the use of the center line stows on all main containers.

Affected:



Unaffected:



Sunrise Rigging International, Inc.

5260 Fort King Rd. • Zephyrhills, Florida 33542 • Phone 813-788-1910 • Fax 813-788-2799

www.skydivewings.com



Packing method:

1. After placing the main canopy into the deployment bag and closing the locking stows, continue stowing the lines until one (1) complete bight can still be made.



2. Separate the line groups into a left and right riser group and place these lines into the next stow on the same side of the deployment bag, leaving approximately 12-15 inches of excess between the last stow and the risers.

