

# Service bulletine – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer påminnelse omkring forhold som ansees som vesentlige for å orientere om viktige materiellforhold. Målgruppen for Servicebulletinen er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

## SERVICE BULLETINE – 2008- 2

<b>HENVISNING:</b>	Airtec bulletin no C1/2 0108
<b>FORMÅL:</b>	Nødvendige tiltak dersom selvtesten på Cypres 1 og 2 feiler
<b>STATUS:</b>	<b>Bevisstgjøring om selvtesten på alle versjoner av Cypres 1 og 2</b>
<b>IDENTIFIKASJON:</b>	Alle versjoner av Cypres 1 og 2
<b>BAKGRUNN:</b>	29 desember 2007 på Eloy utløste en Cypres 2 seg rett etter exit. Cypresen viste flere problemer ifm påslåing dagen før. Et forsøk på å slå på Cypresen før hoppet ble gjort uten at noe syntes i displayet. Tekniske undersøkelser viste at hendelsen skyldtes flere faktorer slik som unormalt høy batteri effekt i kombinasjon med et spesielt flymønster. Etter flere tester var konklusjonen at det var et veldig spesielt hendelsesforløp. Det er heller ikke vært rapportert noen lignende hendelser.
<b>SERVICE:</b>	Alle brukere av Cypres må følge med <u>hele</u> selvtesten til displayet viser 0. Hvis det oppstår uregelmessigheter skal hopperen kontakte en MK. For ytterligere informasjon se etterfølgende bulletin fra Airtec.
<b>UTFØRELSE:</b>	Utføres av alle brukere av Cypres og HI'er skal se til at denne informasjonen gis til alle hoppere som bruker Cypres 1 og 2 i respektive klubber.
<b>DISTRIBUSJON:</b>	Klubber Hovedinstruktører Materiellkontrollører SU Sky Design F/NLFs Internet sider Hærens Jegerkommando Luftfartstilsynet

**Oslo, 24. januar 2008**

**Rolf I Sotberg**  
materiellsjef F/NLF

## Service Bulletin

January 2008

**Issue date:** 22.01.2008

**Bulletin number:** C1/2 0108

**Subject:** Necessary actions in case of an unsuccessful or incomplete selftest, Cypres1 and Cypres2.

**Status:** mandatory

**Identification:** All Cypres1 and Cypres2 units, all versions, in case of unsuccessful or incomplete selftest and/or switch-on procedure.

### **Background:**

On the 29<sup>th</sup> of December 2007 in Eloy, AZ, USA a Cypres2 unit activated a few seconds after exit.

The Cypres showed problems with the switch-on several times the days before. An attempt to switch on the unit before the skydive was made, and nothing was seen on the display, but it was decided to use the parachute anyway. Fortunately there were no injuries.

The technical inspection in Germany showed that this incident was a result of several factors.

A very abnormal power supply defect (transient battery voltage before failure) in combination with a specific flight situation made this activation possible.

After days of reconstructing and testing, we judge this as a very unique scenario. We tested a very high number of batteries in our house without any findings. There are no reports of similar cases.

**Service Bulletin:**

Please always observe the complete selftest until the „0“ appears.

In the event an error code is displayed, please consult the appropriate CYPRES User's Guide for appropriate action(s).

In the event that there are any irregularities or conditions during the selftest and/or switch-on procedure, which are not explained in the CYPRES User's Guide (such as unknown error codes or numbers, missing numbers, no red light, blank display, etc.) – please contact Airtec or SSK before the next jump.

**Compliance date:**

Effective immediately.

**Authority:**

Airtec GmbH & Co. KG  
Kai Koerner  
Tel: +49 2953 989948  
Fax: +49 2953 1293  
kai@cypres.cc  
Mittelstrasse 69  
33181 Bad Wuennenberg  
Germany

**Distribution:**

All dealers  
Parachuting publications  
Parachute Industry Association