

Referat SU-møte # 2, 13.02.2012

Sted: F/NLF.

Tilstede: Knut Lien(leder), Rolf Inge Sotberg (MSJ) Tone Bergan, Endre Jacobsen, Einar Huseby og Jan Wang (ref.)

1. Godkjenne agenda og innkalling

Agenda og innkalling ble godkjent

2. SU plan 2012

SU har besluttet å utsette ferdigstillelsen av årets SU plan til etter fagseminaret. Årsaken er å sikre at viktige forhold som kommer opp på seminaret kan fanges opp i SU plan for 2012.

3. Tiltak etter ulykken 17. august 2011

Det vises til SU referat 1/2012 pkt 4. SU har vurdert at det er behov for en revisjon på området vingebelastningsregler og kunnskaper om skjermflyging og har drøftet ulike tiltak.

Punktene 1 – 4 i anbefalingene fra granskningskommisjonen:

a) SU har besluttet å innføre følgende definisjoner:

Egenhastighet: "En fallskjerms egenhastighet er dens konstante hastighet ved flyving rett fram, etter at bremsen er løsnet og uten påvirkning fra hopperen eller andre ytre krefter".

Høyhastighetslanding: "En høyhastighetslanding er en fallskjermlanding hvor hopperen i forbindelse med landing ved sving på mer enn 90° påfører fallskjermen en høyere hastighet enn fallskjermens egenhastighet".

b) Det vil bli en økt fokusering på skjermkjøring i progresjonsplanen til A lisens ved at det gjøres en endring på nivå 8 for AFF elever samt frittfall progresjonen for lineelever.

c) Det skal utarbeides et grunnleggende skjermkjøringskurs for A hoppere på to til tre dagers varighet som vil inngå som del i progresjonen til B-lisens. Det skal signeres i loggboka etter gjennomført kurs. Dette vil erstatte dagens progresjonsplan for skjermkjøring fram mot B lisens(Vedlegg Del 600 St. dir. A-sertifikat)

d) Det skal utvikles et videregående kurs som må gjennomgås før hoppere får forsøke seg på høyhastighetslandinger. Det signeres i loggboka etter gjennomført kurs.

- e) Det innføres forbud mot høyhastighetslanding for hoppere med under 200 hopp og hoppere uten eget kurs og utsjekk for høyhastighetslandinger.
- f) På I-3 kurset vil det bli lagt inn større fokus på vurdering av skjermkjøringen til elevene og at dette tas som del av tilbakemeldingen til eleven.
- g) På I-2 kurset vil det også innføres en leksjon om betydningen av å fokusere på skjermkjøring og tilbakemeldinger om dette. Årets kurs vil være det første som får dette. Det er Endre Jacobsen som skal holde denne og inngår også som eksaminator på kurset.

Under agendapunktet ”Tiltak skjermkjøring/opplæring” på fagseminaret, vil det bli diskutert hvordan alle klubber skal/kan sikre at de har kompetansen både fra "Grunnleggende kurs" og "Utsjekkskurs til høyhastighetslandinger/videregående kurs". Etter noen år så vil "alle" instruktører ha vært gjennom dette gjennom sin egen utdanning, men før den tid må det gjøres særskilte tiltak for å sikre at alle instruktører som skal undervise i dette har den nødvendige kompetansen

Punktene 5 og 6 i anbefalinger fra granskningskommisjonen:

- a) Det bør være separasjon i tid og eller rom mellom høyhastighetslandinger og ordinære landinger. Det skal også være slik separasjon når det trenes inn nye manøvre.
- b) HI skal vurdere hvordan dette best løses lokalt. Dette skal fremgå i eget kapittel i HI plan som del av hvordan den lokale skjermkjøringen organiseres.

Punkt 7 i anbefalinger fra granskningskommisjonen:

SU har fått utarbeid nye wingload bestemmelser som er vesentlig mer nyanserte enn dagens regler. Reglene setter begrensninger på minimum skjermstørrelse i forhold til erfaringsnivå og har regulerende bestemmelser som går vesentlig lenger enn til dagens 500 hopp. Det settes også regler for når man kan hoppe høyhastighets/kryssribbede skjermer (high performance crossbraced canopies som for eksempel Velocity, FX/VX, JFX/JVX, Sensei, mfl). Reglene vil bli presentert og diskutert på Fagseminaret 2012.

Punkt 8 i anbefalinger fra granskningskommisjonen:

Det vil ikke bli endringer i kravet om trekkhøyde/minimumshøyde for bærende skjerm.

Punkt 9 i anbefalinger fra granskningskommisjonen:

SU vil avvente utfallet av diskusjonen på fagseminaret under HI Voss sin presentasjon av HFL tjenesten på Voss ved stor aktivitet under fagseminaret, før det tas stilling til dette punktet.

4. Materiell

MSJ har tidligere meddelt at han ikke er i stand til å delta på Fagseminaret. Det ble besluttet at han oversender den informasjonen som han ønsker skal formidles til hovedinstruktørene og klubbene, til fagsjef som tar dette inn i SU sin brief.

5. Agenda og forberedelser fagseminar

SU besluttet følgende agenda for fagseminar der tiden for overgang fra ledermøtet til fagseminaret er tentativ

Lørdag 25.02.12

Start	Slutt	Emne	Merknader	Ansvarlig
15.30	19.30	Diverse informasjon fra SU - innledning og presentasjon - Statistikk - Veteranenes sikkerhetsdiplom - SU aktivitet 2011 - SU plan 2012 - Hendelsesrapporter og funn - LT systemkontroll		SU
20.00	?	Middag		

Søndag 26.02.12

Start	Slutt	Emne	Merknader	Ansvarlig
08.00	10.00	Tiltak skjermkjøring/opplæring		EJ/
10.15	11.00	Presentasjon Voss HI plan	Skjermkjøring og HFL	EH
11.15	11.45	Ny wingload kurve		KL
12.00	13.00	Lunsj		
13:15	13:45	Akustiske høydemålere elever	”XT” Voss	EJ
14:00	14.30	HD Line erfaringer		YH/HCA
14.45	14.55	Innmeldte saker fra HI'er - Sammenslåing GK 1 og GK 2	Lesja FSK	HCA
14:55	15:00	Oppsummering		

6. Utnevnelse av eksaminator

Endre Jacobsen ble utnevnt til Instruktør/Eksaminator(I/E)

7. Neste møte

Neste SU møte er ultimo mars. kl 17:00.

Møtet hevet kl 20:34



Jan Wang
Fagsjef F/NLF