



Referat SU-møte # 3, 21.10.2008

Sted: F/NLF.

Tilstede: Knut Lien, Bjørnar Haukstad, Rolf Inge Sotberg, Morten Kristoffersen og Jan Wang (ref.)

1. Godkjenning av innkalling og gjennomgang av referat fra forrige møte

Innkallingen og sakslisten ble godkjent. Referatet fra møte # 2/08 er tidligere blitt godkjent.

2. Krav ved sertifikatutstedelse

Det har ved flere tilfeller vist seg at hoppere har fått utstedt sertifikater med for få hopp til fornyelse av tilsvarende sertifikat. SU drøftet forholdet og besluttet å harmonisere dette. Det vil si at kravet for utstedelse av A sert for AFF utdannede elever økes til minimum 20 hopp. Elevene må gjøre to utfyllingshopp ift dagens bestemmelser før de kan få utstedt sertifikat. Videre settes det krav til at man også må ha fornyelseskravet på hhv 20 og 40 hopp inne siste 365 dager, for å få utstedt et høyere sertifikat. HB del 300 vil bli rettet opp.

3. Demo utsjekk bestemmelser og praksis

Etter innspill fra en HI drøftet SU praksis i forbindelse med demoutsjekk og utstedelse av demo lisenser. Hoppere som er medlem av flere klubber har også flere HI'er å forholde seg til, slik at det ikke kan anses som galt om en hopper blir utsjekket og får få utstedt demolisens i andre klubber enn der han/hun er hovedmedlem. Det er imidlertid opp til HI i respektive klubber å godkjenne de enkelte demoene samt beslutter hvem som skal være med på de ulike demoene.

I forlengelsen av dette ønsker også SU å presisere at HI'ene og klubbene må vise sunn fornuft ifm utsjekkshoppene. Det blir fra tid til annen gjennomført for krevende utsjekkshopp som også har medført unødige skader. Moderne utstyr er tightere enn tidligere slik at en ikke bør gå ned på minimumshøyder for hopping i denne sammenhengen. Regelen bør være å ta med nye demohoppere på de enkle demoene for å gi de trening og erfaring før de tas med på de vanskeligere.

4. Forsikringer

Gjensidige har sagt opp forsikringene fra 01.10.09. Det betyr at ingen i F/NLF vil være ulykkesforsikret fra den datoen. Det jobbes med ny forsikring som vil være noe annerledes utformet enn den vi har i dag samtidig vil den ha en lavere uføregrense, bredere dekning og færre unntak. Det blir sannsynligvis kun ett alternativ ift dagens 2 alternativer. Eksakt forsikringspris for den enkelte er ikke klar.

5. Nye festekroker i fallskjermfly

SU har i en tid jobbet med anordninger for å spenne seg fast i fly ved avgang og ev landing, se også SU referat 2/08 pkt 8. Det er fortsatt en del fallskjermfly som er utstyrt med ulike typer carabin kroker som kan være vanskelig å frigjøre seg fra når det er belastning på krokene for eksempel etter en velt. SU har fått strekktestet et



utvalg av store smykkelåser (LOR låser) på SINTEF i Trondheim. Bruddstyrken lå mellom 30-32 kN med deformasjon rundt ca 12kN. Se link for eksempel.

http://www.flak.no/index.php?expand=11&show=11&topmenu_2=&PrCatNo=&MainPrC=&ProdNo=26727

SU pålegger alle klubber å få installert festekroker/anordninger som enkelt lar seg utløse med belastning på krokene innen 1. januar 2009.

SU takker Hans Lange for den hjelp han har gitt Su i denne saken

6. Utarbeidelse av SOP for fallsjermflyging

SU har sett på LT sine midlertidige godkjenninger av fallsjermfly den siste tiden og det være seg egne, innleide, norskregistrerte så vel som utenlandsregistrerte. Det er også signalisert at LT vil intensivere kontrollen av selve løftevirksomheten og dokumentasjonen for denne.

Innen sesongstart må alle klubber, dersom dette ikke er gjort, etablere en informasjonspakke til alle piloter som skal operere på klubbens hoppfelt. I den pakken skal alle relevante forhold som har med de lokale flyoperasjoner å gjøre inngå og flygerne skal kvittere for at det er lest og forstått. Relevant informasjon er slik som lokale rutiner, radioprosedyrer, innlasting og drop, avgang og landingsrutiner, klatre områder osv. For de klubber som opererer med utenlandske flygere skal gjøre denne informasjonen tilgjengelig for disse.

Videre stilles det krav i BSL D 4-2 om særskilt dokumentasjon i hoppflyenes flyhåndbøker om spesielle forhold som går på fallsjermflyging. Klubbene må derfor i god tid før sesongstart få flyeiere eller operatører til å utarbeide et tillegg/vedlegg/annex der følgende skal fremgå:

- En særskilt nødsjekkliste relatert til operasjoner i forbindelse med løfting av fallsjermhoppere, da den generelle nødsjekklisten ikke dekker de spesielle situasjonene som kan oppstå ved fallsjermloft.
- Vedlegget skal også inkludere skisse over plassering av fallsjermhoppere i luftfartøyet med angitte momentarmer (hvor festepunktene til fastspenning av hopperne er).
- Det skal utarbeides oppgave over startvekt og tyngdepunkt ved kritisk kombinasjon av drivstoffmengde, antall ombordværende og deres plassering i luftfartøyet. Videre må vekt oppgave med luftfartøyets tomvekt og tyngdepunkt i den konfigurasjon som skal benyttes ved flyging med fallsjermhoppere dokumenteres
- Det skal fremgå at det ikke er tillatt med andre enn pilot(er) og fallsjermhoppere om bord ved fallsjermflyging
- Det skal være egen kvitteringsliste hvor aktuelle piloter signerer for at flyhåndboken er lest og forstått
- Det skal i flyhåndboken opplyses om at det ikke er tillatt å ha bagasje med når luftfartøyet brukes til fallsjermhopping.



SU gjentar at det er viktig at dette er i orden i god tid før neste sesong og før det søkes om tillatelse til å operere utenlandske fly i Norge. Det er derfor viktig å få operatørene av de utenlandske flyene til å forstå viktigheten av dette.

7. Hendelser og manglende rapporteringer

SU er bekymret for de relativt mange rapporteringsbruddene som er avdekket ilt året. Dette gjelder kvartalsrapportering så vel som hendelsesrapportering i tillegg til innrapportering av både tandemmer og kurs. Kursrapporter og tandemrapporter er sammen med utstedelsessøknader blitt liggende i klubbene alt for lenge og i et par gitte tilfeller i flere måneder og ikke innsendt før etter gjentatte purringer. Ved et tilfelle er et helt kurs borte og må rekonstrueres.

Det samme har delvis også vært tilfelle med kvartalsrapporter og hendelsesrapporter og de siste med fare for å bli glemt. Fagsjef har ved flere tilfeller måttet purre på hendelsesrapporter som er kjent etter å ha vært på feltet selv, og da kan en anta at det også er flere rapporteringspliktige hendelser som aldri er blitt rapportert.

SU minner om at en forutsetning for å ha gyldig OT er at rapporteringsrutinene går i orden. Det er nødvendig å få revitalisert dette og rapporteringen vil bli et tema på fagseminaret.

8. Terminliste 2009 for SU

- 10. januar, aktivitetstall IV 08
- 02. mars, Påmelding B-kurs
- 29. mars, Fagseminar på Holmenkollen Park ifm Luftsportstinget og årsmøtet F/NLF
- 01. april, Påmelding AFF- og Tandeminstruktørkurs
- 20. april, aktivitetstall I 08
- 30. april til 03. mai B-kurs sannsynligvis på Voss
- 21. til 24 mai, Tandeminstruktørkurs sannsynligvis på Rikssenteret
- 27. juni til 05 juli, AFF instruktørkurs på Rikssenteret
- 20. juli, aktivitetstall II 08
- 31. juli, Påmeldingsfrist C-kurs
- 05. til 06. september C-kurs del 1 på Toppidrettssenteret
- 16. til 18. oktober MK kurs på Solastrand hotell
- 20. oktober, aktivitetstall III 08
- 01. november, Påmelding til MK kurs 2010
- 13. til 15 november C-kurs del 2 på Toppidrettssenteret

9. Fagseminaret 2009

Fagseminaret er besluttet lagt i tilknytning til årsmøtet F/NLF og luftsportstinget som gjennomføres på Holmenkollen Park 28 og 29 mars. Dette vil også være en markering av 100års jubileet. Årsmøtet vil gjennomføres lørdag 28 mars og fagseminaret søndag 29. For å spare penger råder SU klubbene å la HI inngå som en av representantene på årsmøtet. Klubbene må stille med HI på fagseminaret for å beholde eller få OT for 2009. Klubbliderne som ikke skal på Tinget inviteres til å være tilhørere på fagseminaret. Foreløpig er agenda er som følger:



Statistikk
Veteranenes sikkerhetsdiplom
Materiellsjef saker
SU saker
Rapporteringer
Linehopping med springpilot vs HD i ulike varianter
Konklusjon etter XT RDX
Konklusjon etter XT HD AFF
Presentasjon av C kursoppgaver

HI'ene inviteres til å fremme forslag til agendaen.

10. Springpilot ift HD system for lineelever

Det har vært en meget alvorlig hendelse i HAGL der en førstegangshopper gjorde et ustabil avsprang som resulterte i innvikling i fjærpiloten med påfølgende cypressfyring og med ca 2-3 sekunder i bærende skjerm. Dette er andre gang på to år det har vært en slik hendelse. SU ønsker å fjerne fjærpilot pga faren for slike hendelser. Det er flere måter dette kan gjøres på og Fagsjef fikk i oppdrag å innhente opplysninger hvordan svenskene og danskene gjør dette og hvilke erfaringer de har. Videre skal MSJ se nærmere på hvilke systemer som kan egne seg best for dette, bla ifm PIA symposiet. Dette vil bli diskutert på fagseminaret som det også fremgår av pkt 9.

11. Søknad om XT ifm automathopping

SU har fått en søknad om automathopping som skal benyttes i en event som skal gjenskape hele Tungtvannsoperasjoner. SU har vurdert dette opp i mot BSL D 4-2 og F/NLF sitt sikkerhetssystem og godkjenningen av dette. På bakgrunn av dette, ønsker SU ikke å organisere denne typen hopping. Dersom det skulle gjøres, må det gjøres store endringer både i systemet og i dokumentasjonen (dvs HB), selv om dette hadde blitt gjort under en XT. Dette vil være en så stor endring at det er overveiende sannsynlig at F/NLF måtte ha innhentet godkjenning fra Luftfartstilsynet på forhånd.

SU hadde ingen problemer med kompetansen til søkerne og mener at dette virker som en fullt forsvarlig aktivitet, om enn kommersiell. Derfor anbefaler SU at det søkes LT direkte om tillatelse til å gjennomføre en slik sivil fallskjermhopping på linje med det Fred Bratland har fått til. SU stiller også de deler av HB som kan være aktuelle for å beskrive et sikkerhetssystem til rådighet. En slik operasjon er så ulik F/NLF sin aktivitet at det ikke vil resultere i begrensninger i rettighetene ift F/NLF.

12. Eksperimenttillatelser(XT)

SU har hatt 3 XT'er løpende i 2008, dette er for HD AFF, RDX og Tubehopping.

HD AFF ble forlenget til også å gjelde 2008 fordi man tidligere år hadde gjort for få hopp for å komme med en konklusjon. Tiden er inne for å konkludere og Oslo-Tønsberg-, Voss- og Grenland fallskjermklubb skal innen 31 desember 2008 sende inn rapport etter XT'en med anbefalinger for veien videre. Dette skal presenteres, drøftes og konkluderes på Fagseminaret



RDS har også vært på XT i 2008 selv om HI Voss, mfl konkluderte og sendte anbefaling etter sesongen 2007. SU ber tidl HI Voss om å presentere konklusjonene og anbefalingen på Fagseminaret slik at bruken kan formaliseres med bestemmelser.

Tube hopping

SU utstedte også en XT for tube hopping der det skulle landes med tuben. SU har for så vidt ikke mottatt noen rapport, men Skywalkers viser til søknaden der lengder på tuben og hvordan den skal holdes i trekket fremkommer. SU er positive til dette, men kjenner for lite til tube hoppingen. XT'en stoppes men det er mulig å få fornyet XT for samme hoppere neste år. Før SU kan konkludere ift ev regelendringer, så skal det lages dvd opptak av trekket både med kort og lang tube, slik at SU kan danne seg en bedre oppfatning av dette.

13. Materiellrapporter

SU behandlet to innkomne materiellrapporter. En omhandlet feilmontert softlinks på hovedskjerm. Den andre omhandlet feste av toggles på reserve samt gjenglemt blending på feebag. Begge involverte MK'er vil bli tilskrevet.

14. Eventuelt

Intet

Neste møte er kl 17:00 18. desember 2008.

Møtet hevet kl 20:32

Jan Wang
Fagsjef
F/NLF