



Hjertelig velkommen til Fyresdal. Norges mest fly-vennlige kommune!

Alle piloter deltar på eget ansvar og står selv ansvarlig for sine handlinger. Vi har ingen begrensninger men vi har noen få regler som må følges.

Vi har kontaktpersoner / sikkerhetsansvalige: Disse blir annonsert under første brief dag. Ta kontakt hvis det er noe du lurer på. Vi vil alltid være tilstede.

Jone Birkelid / sikkerhetsleder vil holde den daglige sikkerhet briefingen ca kl 10.00. Det er viktig å få med seg det, da det kan komme endringer underveis!
Jone Birkelid fungerer også som pressekontakt

Jone Birkelid kordinerer dem som ankommer med bobiler/camping og tar seg av innkommende full size maskiner som vil lande på Fyresdal.

Som tidligere år er det ikke lagt opp til å ha noe stort apparat, derfor må vi hjelpe hverandre med overholde regler, bruke sunn fornuft og ikke minst ha en god kø-kultur. Vi forklarer mer om dette under briefinger. Dette er ett "laidback" treff med piloter som kommer for å fly, det er hovedfokuset her!

Før flyging må piloter underskrive at dem har lest og forstått reglene. Deltageravgift må også være betalt / innbetalt før flyging finner sted. Kr 250.- pr pilot.

Vi må alltid ha Flyradio (122.150) på for evt kordinere om fullsize kommer for å lande. (Det ligger på Notam at flyplassen er opptatt med vår aktiviet, men det kan komme besøk)



Konkuranse!

Det vil bli avholdt premieutdeling på Søndag kl 14.00 for:

Skriv inn navn på den du vil nominere til en av postene under. Ta vare på dette skjema og lever det inn til Jone Birkelid senest søndag kl 13.00.

-Beste show.. **-NAVN PÅ PILOT-**.....

-Pilotenes egen favoritt (fly/og eller pilot). **NAVN PÅ PILOT-**.....

-Flotteste skala fly. **NAVN PÅ PILOT OG FLY-**.....



1. **Alle piloter må være medlem i NLF eller tilsvarende. Gyldig fly-bevis og forsikringer må kunne fremvises.**
2. **All flyging foregår øst for flystripe. Forbudt å fly over parkeringsplass, bebyggelse, depot og taxestripe.**
3. **Maks 3 fly av gangen ved kø! Maiden flights vil bli alene!**
4. **Når man flyr 2 eller fler samtidig må man ha en spotter (caller) tilstede .**
5. **Flyging under alkohol eller ruspåvirkelse medvirker til ikke adgang til å fly.**
6. **Sikkerhetsansvarlige kan nekte flyging om en modell ikke er i god teknisk stand eller pilot anses ikke skikket til å fly!**
7. **Piloter er selv ansvarlig for å rapportere eventuell ulykker/hendelse til NLF: <http://nlf.no/skjema/rapportskjema-n-ruhell-og-ulykker-med-modellfly>**
8. **Parker flyet i depot mellom hver flyging, ikke langs taxestripe.**
9. **Fjern søppel og rydd etter deg!**
10. **Ved ulykke, følg NLF handlingsplan ved ulykke (vedlagt)**



Handlingsplan ved ulykker - øyeblikkelige lokale tiltak/varsling

Når det har skjedd en ulykke, skal følgende utføres, i prioritert rekkefølge:

1. Tilkall lege dersom dette anses nødvendig (Tlf: 113)
2. Start førstehjelp
3. Politi varsles ved død eller alvorlige personskader, eller når det er mistanke om kriminelle handlinger (Tlf: 112)
4. Varsling av NLFs sentrale organisasjon:

Pri 1	Avdelingsleder/fagsjef	Jon G. Wold	416 20 374
Pri 2	Leder Modellflyseksjonen	Asle Sudbø	404 85 727
5. Varsling av egen operativ ansvarlig
[Klubbleder, skolesjef, hovedinstruktør, plassansvarlig – tilpasses av klubben]
6. Ulykkesstedet stenges av når dette er praktisk mulig

Adresse/posisjon/kart til klubbens modellflyplass